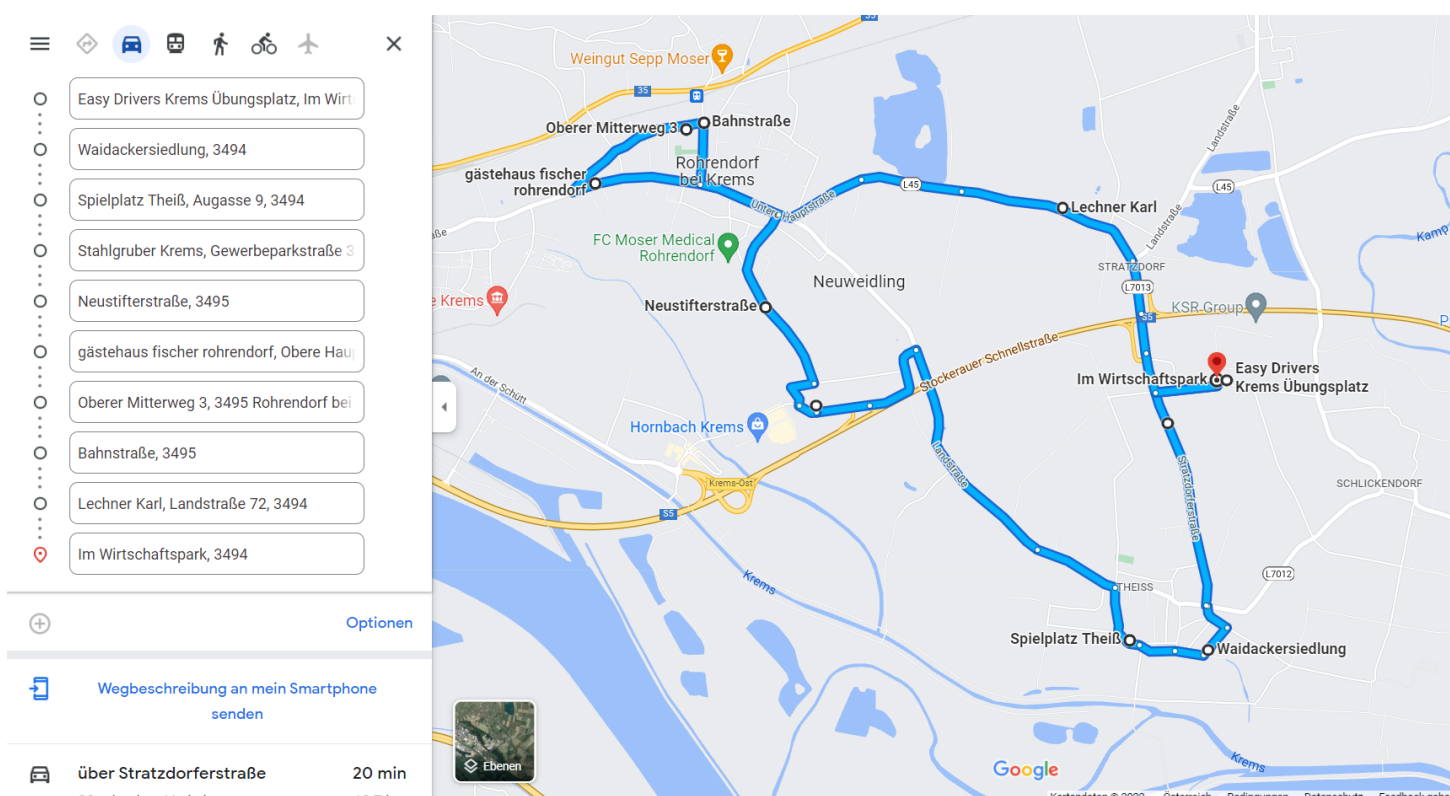


Prüfungstrecken Klasse B und L17

Als kleine Hilfestellung haben wir die bekanntesten Prüfungstrecken hier für dich zusammengefasst.

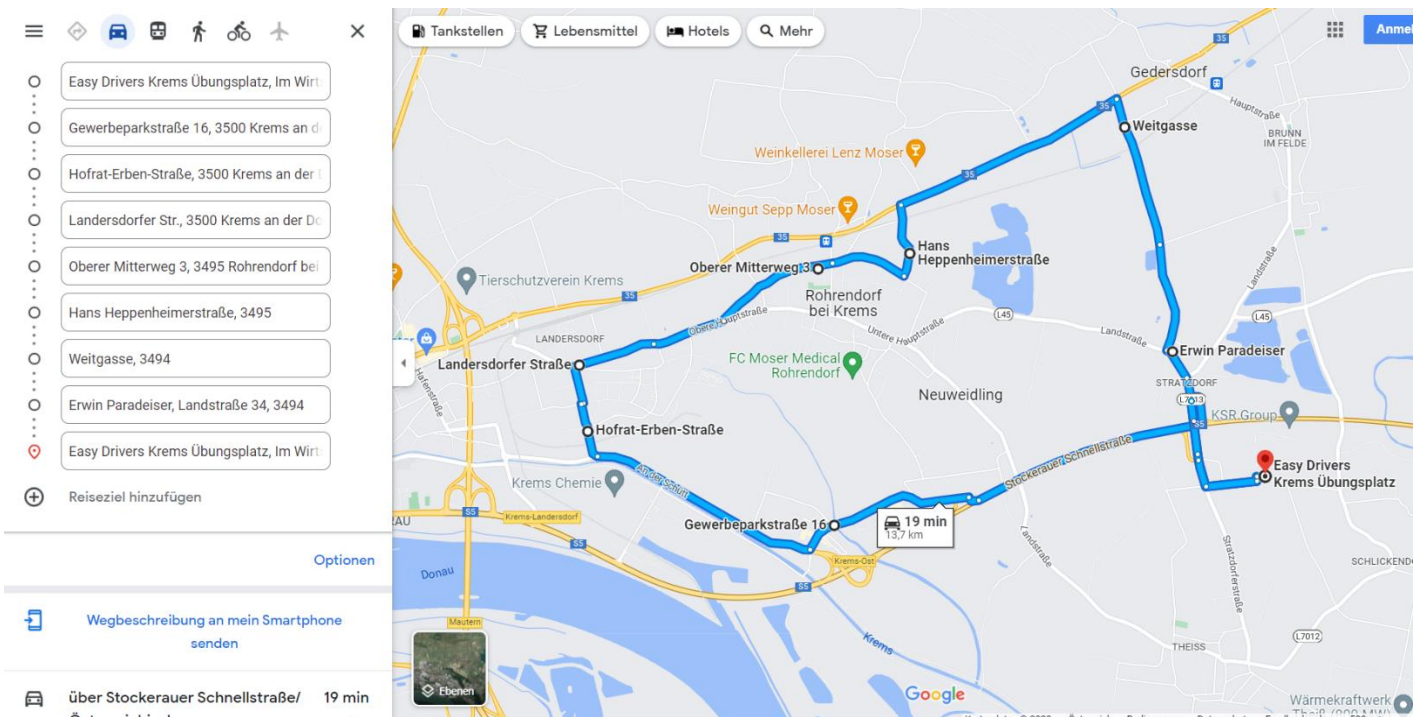
Bitte beachte, dass jede*r Prüfer*in auch spontan entscheiden kann, wo es hingeht. Diese Strecken werden nur von manchen Prüfer*innen gerne gefahren und stellen zudem eine gute Möglichkeit dar, um bestimmte Situationen im Verkehr zu üben.

Neustift/Rohrendorf-Runde:



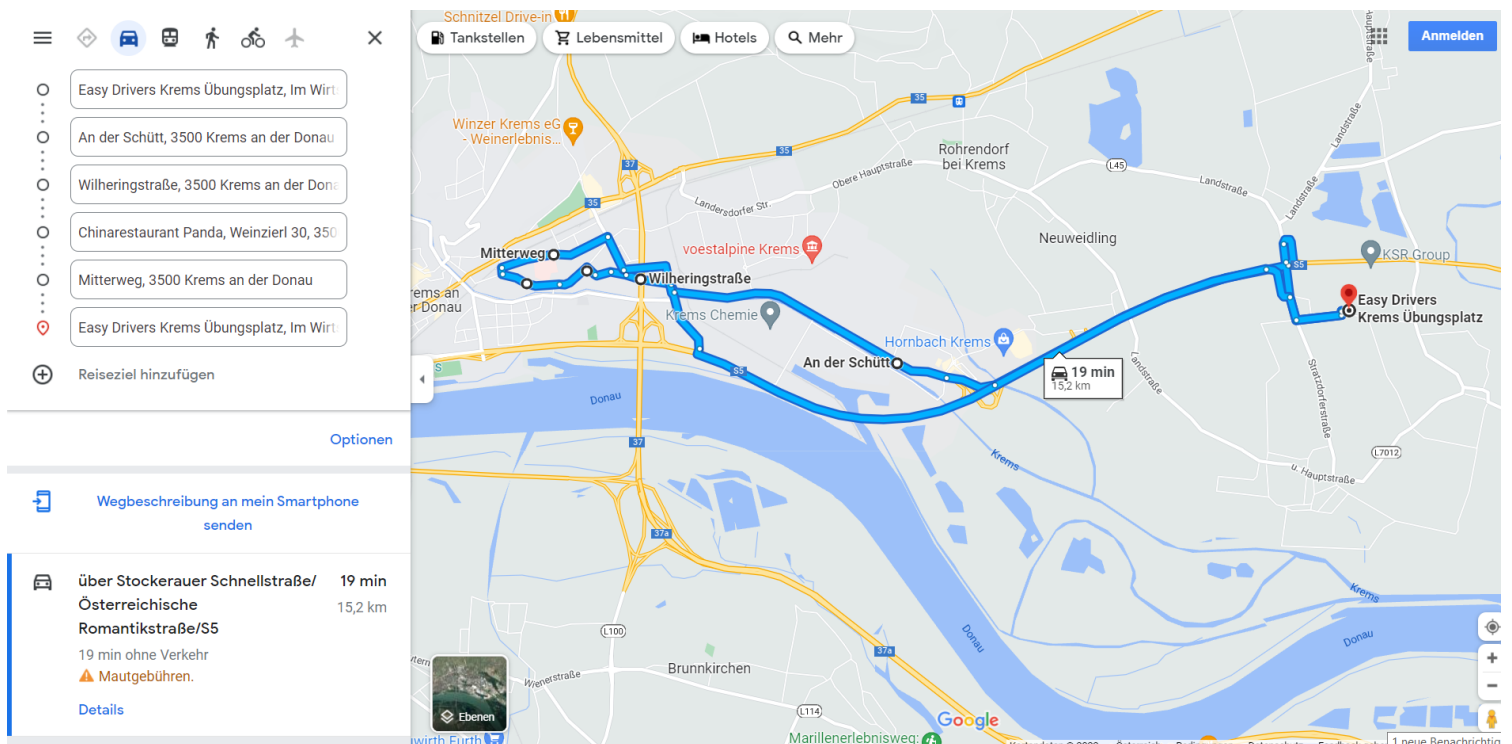
Vom Übungsplatz Richtung Theiß starten, in Theiß gerade durchfahren bis zur Waidackersiedlung. Am Ende der Straße rechts in die Augasse fahren. (Vorsicht: Hier gilt bei den meisten Kreuzungen der Rechtsvorrang!) Nach dem Spielplatz rechts wieder Richtung Hauptstraße fahren und danach links Richtung Altweidling. Nach der Brücke links in den Gewerbepark einfahren, nach der Firma Birngruber rechts nach Neustift und danach links Richtung Rohrendorf in die Neustifterstraße fahren. (Auf die parkenden Fahrzeuge achten und beim Ausweichen 3S-Blick und Blinker!) Am Straßenende links auf die Untere Hauptstraße, hin zur Oberen Hauptstraße, fahren und nach dem Gästehaus Fischer scharf nach rechts in den Oberen Mitterweg einbiegen. Durch die Siedlung fahren (30er-Zone; Auf die parkenden Fahrzeuge achten und beim Ausweichen 3S-Blick und Blinker!) und bei der Raiffeisenbank rechts in die Bahnstraße fahren. Bei Nah&Frisch links in die Untere Hauptstraße, bei der Gabelung links Richtung Wien (Nicht vergessen: Links blinken, da man einen Fahrtrichtungswechsel durchführt, dabei ist es egal, ob man dem Straßenverlauf folgt.) und über Stratzdorf zum Übungsplatz retour.

S5/Landersdorf/Gedersdorf-Runde:



Vom Übungsplatz auf die S5 Richtung Krems starten und bei der nächsten Ausfahrt in den Gewerbepark abfahren. Dann nach links abbiegen (Am linken Fahrbahnrand einordnen!), den ersten Kreisverkehr bei der zweiten Ausfahrt (gegenüberliegend) verlassen. Den zweiten Kreisverkehr bei der ersten Ausfahrt Richtung Schütt verlassen. Danach rechts in die Hofrat-Erben-Straße einbiegen und den kommenden Kreisverkehr bei der zweiten Ausfahrt Richtung Landersdorferstraße verlassen. Am Ende der Straße rechts Richtung Rohrendorf und links in den Oberen Mitterweg (30er-Zone) fahren. Gerade weiterfahren in den Unteren Mitterweg und links in die Hans Heppenheimerstraße. (Vorsicht: hier gilt **2x** Rechtsvorrang!) Am Straßenende rechts auf die B35 Richtung Gedersdorf auffahren, in Gedersdorf die erste Möglichkeit rechts in die Weitgasse nehmen. (Vorsicht: Es folgt eine sehr unübersichtliche Kreuzung; langsam annähern!) Gerade weiterfahren bis nach Stratzdorf. Dort zuerst links und bei der darauffolgenden Kreuzung rechts, wieder zurück zum Übungsplatz.

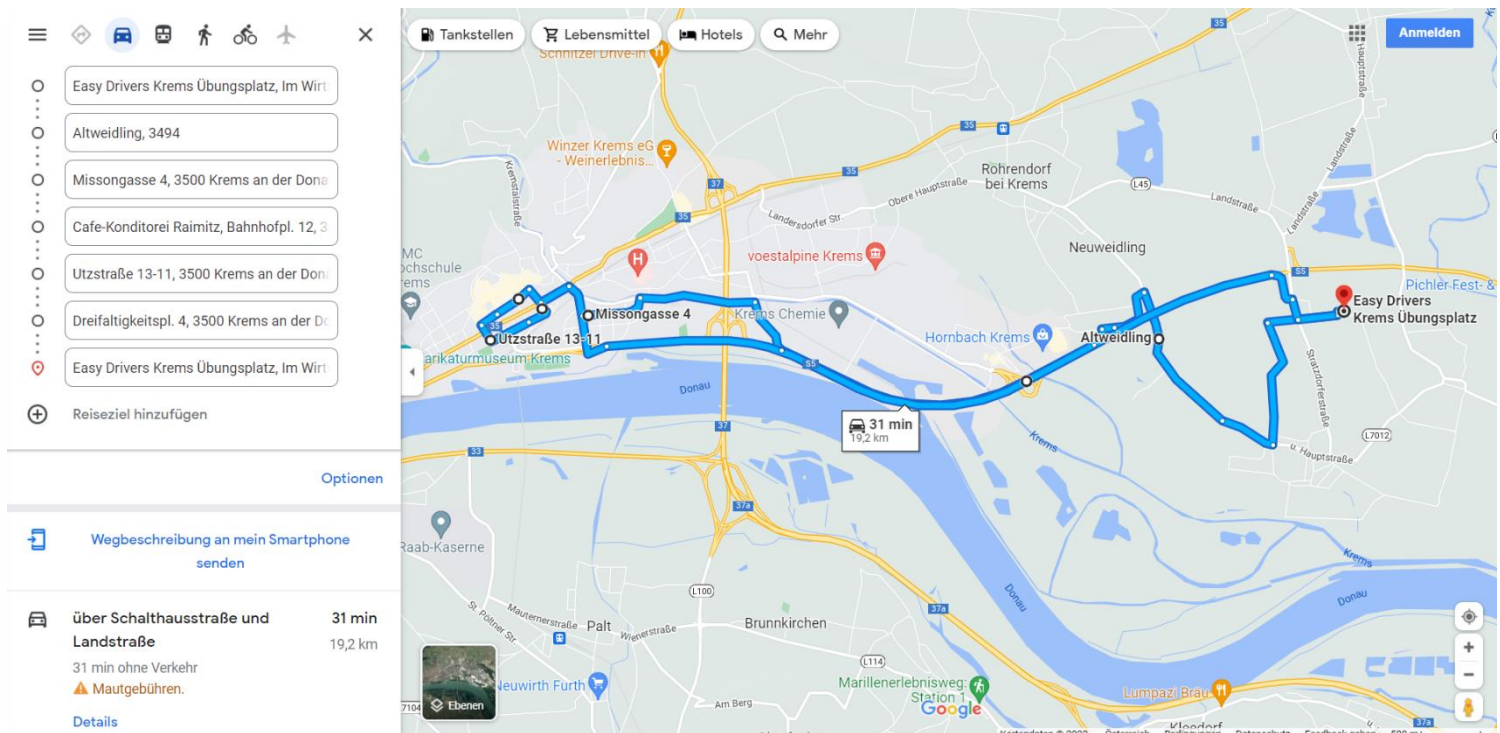
Krems Stadtrunde 1:



Vom Übungsplatz über die S5 Richtung Krems starten und die zweite Ausfahrt bei Krems-Ost nehmen. (Vorsicht: „Vorrang geben“ bei der Abfahrt beachten!) Den Kreisverkehr bei der zweiten Ausfahrt Richtung „An der Schütt“ (gegenüberliegend) verlassen. Beim nächsten Kreisverkehr neben BILLA die erste Ausfahrt auf die Hafenstraße nehmen und vor LIDL gleich wieder links in die Wilheringstraße fahren. (Vorsicht: Hier gilt **2x** Rechtsvorrang!) Weiter geht's Richtung Chinarestaurant „Panda“ und bei dieser Kreuzung links in die Hohensteinstraße. Hinter dem Krankenhaus vorbeifahren. (Vorsicht: Bei der nächsten Kreuzung ist geradeaus „Einfahrt verboten“ und in solchen Fällen würden Prüfer*innen keine Hinweise geben, also bitte selbstständig rechts abbiegen.) Hier gleich wieder rechts in den Mitterweg einbiegen, diesmal vor dem Krankenhaus vorbei. (30er-Zone; Auf die parkenden Fahrzeuge achten und beim Ausweichen 3S-Blick und Blinker!) Am Straßenende rechts in die Hafenstraße fahren, dem Verlauf nach links folgen. (Nicht vergessen: Links blinken, da man einen Fahrtrichtungswechsel durchführt, dabei ist es egal, ob man dem Straßenverlauf folgt.) Beim Kreisverkehr die **rechte** Spur nehmen und Richtung S5 verlassen, bei der Ampel links auf die S5 Richtung Wien auffahren, zurück zum Übungsplatz.

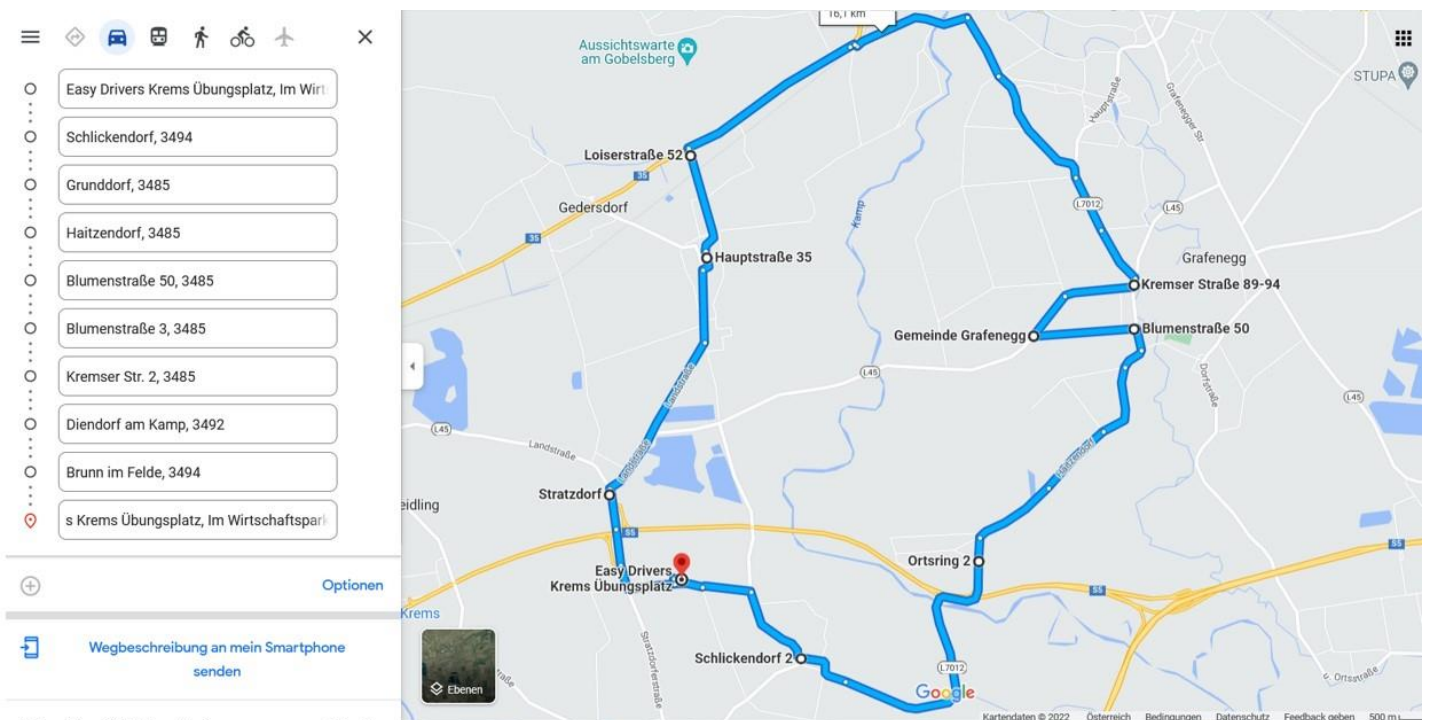
Krems Stadtrunde 2:

Diese Übungstrecke besteht aus bekannten Prüfungsstellen, wurde allerdings selbst zusammengestellt und dauert daher länger als eine normale Prüfungsfahrt. Sie beinhaltet allerdings wichtige Situationen und bietet eine ideale Möglichkeit, diese zu üben.



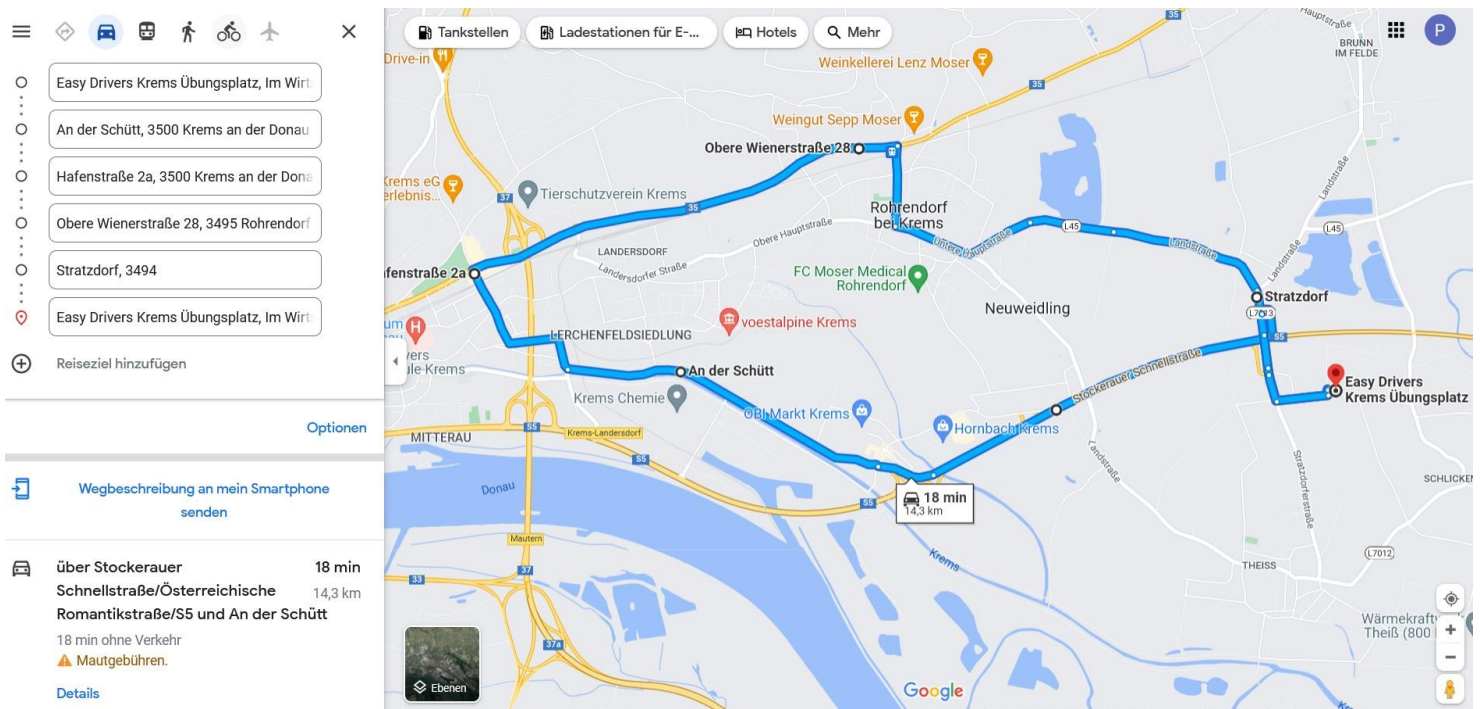
Vom Übungsplatz über Theiß und Altweidling zum Gewerbepark fahren und vor dem ARBÖ links auf die S5 Richtung Krems auffahren. (Vorsicht: Der Beschleunigungsstreifen ist relativ kurz, trotzdem ist es wichtig, auf zirka 80 km/h zu beschleunigen, um sich gut einordnen zu können und den restlichen Verkehr nicht zu behindern.) Der S5 folgen (Rechtsfahrgebot beachten und auf die Verkehrszeichen achten, wie z.B. „70 in 230m“: Nicht zu früh abbremesen!) bis zur Abfahrt bei der Firma „Stiefler“ und dort die S5 auf die Hafenstraße verlassen. Vor dem Kreisverkehr links in die Rechte Kremszeile einfahren, nach der Ampel links in die Missongasse und diese bis zum Ende durchfahren. (Die Mitterau und ihre Einbahnstraßen sind ein gern befahrenes Ziel der Prüfer*nnen, gerne dort auch immer wieder alle Straßen befahren und kennenlernen. Vorsicht: Nicht alle sind Einbahnstraßen! Genau auf die Verkehrszeichen achten!) Am Ende der Straße bei der Stopptafel rechts in die Austräße fahren, unter der Unterführung durch und bei der Ampel links auf die Ringstraße. Links zum Bahnhof einbiegen und rechts entlang der Konditorei „Raimitz“ fahren, hier bei der Kreuzung auf die Verkehrszeichen achten (vorgeschriebene Fahrtrichtung und „**Vorrang geben**“, die Wartepflicht wird hier gerne übersehen). Der Straße weiter bis zum BORG folgen und weiter in die Utzstraße fahren, nach der Ampel rechts in die Fischergasse fahren und an der Herzogstraße am Dreifaltigkeitsplatz vorbei. (Vorsicht: Bei den unübersichtlichen Schutzwegen langsam annähern!) Bei „Optik Jell“ rechts in die Dinstlstraße, wieder Richtung Ringstraße. (Vorsicht: **vor** der Ampel **Vorrang geben**) Bei der Ampel links abbiegen, bei der nächsten Ampel rechts in die Austräße fahren und zurück über S5 Richtung Wien zum Übungsplatz.

Haitzendorf-Runde:



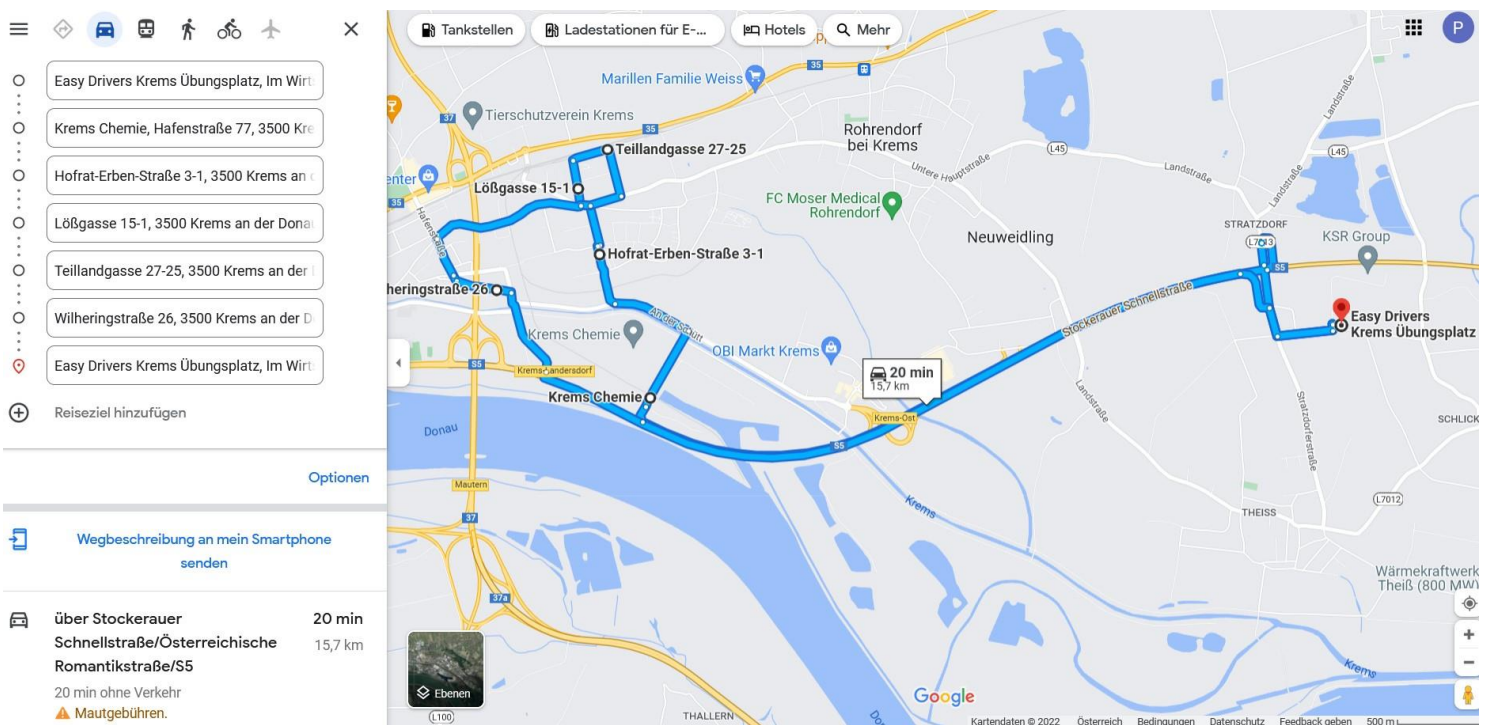
Den Übungsplatz nach links verlassen und bei den nächsten beiden Kreuzungen ebenso nach links abbiegen, beim Strommasten nach rechts Richtung Schlickendorf fahren. (Vorsicht: Auf schmalen Straßen muss man auf **halbe Sicht** fahren, also die Geschwindigkeit etwas geringer ansetzen.). In Schlickendorf weiterfahren, bis man bei einer Kreuzung mit „Vorrang geben“ ankommt und diese in gerader Richtung übersetzen. Nachdem man Schlickendorf verlässt, wird etwas später eine Kreuzung mit scharfer Linkskurve angekündigt, dieser Kurve nach links folgen. (Es handelt sich hierbei dennoch um eine Kreuzung und daher muss geblinkt werden, auch, wenn man dem „Straßenverlauf“ folgt.) Weiter dem Verlauf folgen über die Brücke, durch Grunddorf und bis nach Haitzendorf. Direkt am Anfang von Haitzendorf kommt eine scharfe Linkskurve, bei der, aufgrund einer Fahrtrichtungsänderung, ebenfalls geblinkt werden muss. (Es befindet sich nämlich nebenbei eine Einfahrt zur Firma „Klement“.) Vor dem „Gasthof Haag“ nach links in die Blumenstraße (30er Zone; Vorsicht: 1x **Rechtsvorrang**) einbiegen. (Vorsicht: Bis zu dieser Kreuzung befinden sich viele parkende PKW am Fahrbahnrand. Zu diesen immer mindestens 1 m Abstand einhalten. Im Bedarfsfall mit Blinken und Schauen ausweichen!). Am Ende nach rechts auf die L45 wieder nach Haitzendorf zurück, bis man bei der nächsten Kreuzung ansteht. Hier wieder nach links abbiegen (unbedingt schön zur Fahrbahnmitte, also direkt neben die Sperrlinie/Verkehrinsel, einordnen) und nach der Tankstelle gleich wieder links in die Schlossstraße. Der Landstraße folgen, an Sittendorf vorbei, Richtung Diendorf und direkt bei Diendorf nach links Richtung B35. Hier überquert man eine sehr schmale Brücke und kommt letztendlich zur Unterführung der Bahngleise bei Hadersdorf. (Vorsicht: In beiden Fällen auf möglichen Gegenverkehr achten und evtl. anhalten.) Links Richtung Krems auf die B35 und noch vor Gedersdorf links zur Bahnunterführung nach Brunn im Felde. Über Stratzdorf (Vorsicht: Gefährliche Kreuzung mit **Rechtsvorrang**!) zurück zum Übungsplatz.

„Eisenbahnkreuzungs“-Runde:



Vom Übungsplatz über die S5 Richtung KREMS starten, die zweite Ausfahrt bei KREMS-Ost abfahren (Vorsicht: „Vorrang geben“ bei der Abfahrt beachten!), den Kreisverkehr bei der 2. Ausfahrt Richtung „An der Schütt“ (gegenüberliegend) verlassen. Am Ende über die Eisenbahnkreuzung (Vorsicht: Bei jeder Eisenbahnkreuzung einen **zeitgerechten Pendelblick vor** den Gleisen machen!) zum Kreisverkehr neben BILLA und hier die erste Ausfahrt auf die Hafensstraße nehmen. Dem Verlauf nach rechts Richtung Bühlcenter folgen, (Vorsicht: Es handelt sich hierbei dennoch um eine Kreuzung und daher muss geblinkt werden, auch, wenn man dem „Straßenverlauf“ folgt.) über die Eisenbahnkreuzung (Vorsicht: Erst übersetzen, wenn ein vollständiges Verlassen der Gleise, ohne darauf stehenbleiben zu müssen, garantiert ist (**Anhalteverbot auf Eisenbahnkreuzungen**) und bei der Ampel rechts abbiegen. Vor bis zum Kreisverkehr fahren und bei der zweiten Ausfahrt Richtung Rohrendorf verlassen (nach dem Kreisverkehr gilt gemäß Verkehrszeichen: 50, 70, 100, 70, 50 km/h). In Rohrendorf nach der Tankstelle nach rechts (Vorsicht: Richtig im Abbiegestreifen, ganz rechts gehalten, einordnen!) über die Eisenbahnkreuzung (Vorsicht! Grundsätzlich gilt: Sollte die **Ampel** bei einer Eisenbahnkreuzung **rot** sein → **Motor abstellen!**) und am Ende der Straße links. (Vorsicht! Bei Stopp-Tafeln gilt: Wenn eine Haltelinie vorhanden ist, muss vor dieser angehalten werden. Erst danach, für bessere Übersicht, nach vorne tasten. Spiegel sind nur Hilfsmittel!) Dem Verlauf nach links Richtung Stratzdorf folgen (Vorsicht: Es handelt sich hierbei dennoch um eine Kreuzung und daher muss geblinkt werden, auch, wenn man dem „Straßenverlauf“ folgt.) und in Stratzdorf nach rechts Richtung Übungsplatz zurückfahren.

Lößgasse - Runde



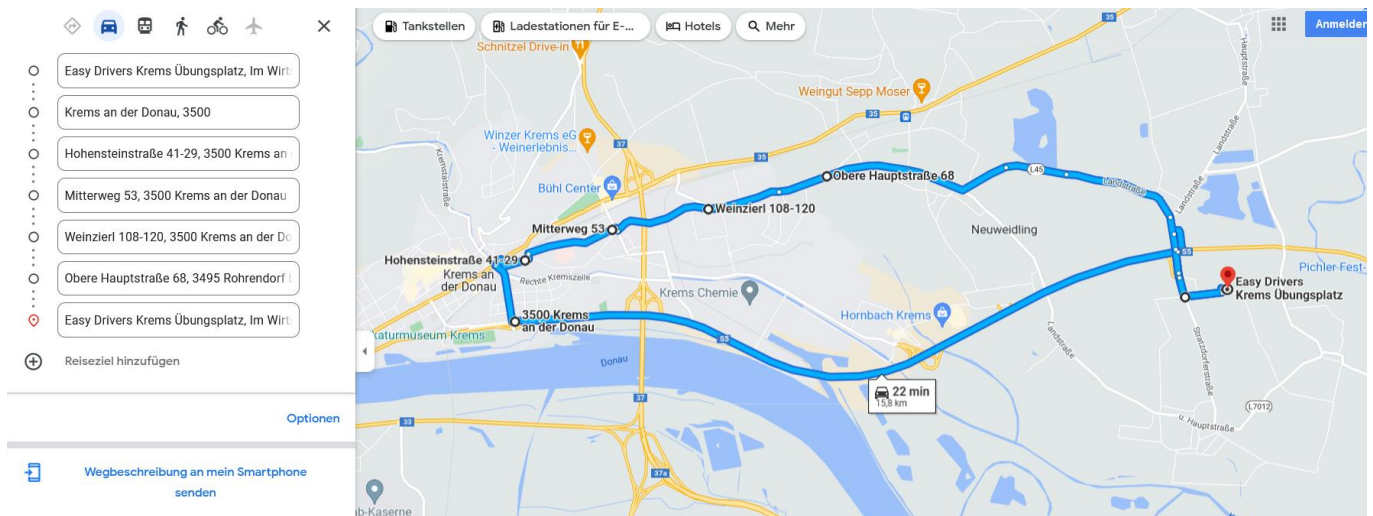
Den Übungsplatz über die S5 Richtung Krams verlassen, die dritte Ausfahrt zur Doktor-Franz-Wilhelm-Straße nehmen. Über zwei Eisenbahnkreuzung (Vorsicht: Bei jeder Eisenbahnkreuzung einen **zeitgerechten Pendelblick vor** den Gleisen!) fahren und bei der nächsten Kreuzung nach links auf die Straße „An der Schütt“ (Bei der Haltelinie stehen bleiben. Achtung: An der Schütt darf man 70 km/h fahren, dadurch gut auf den Verkehr achten.) einbiegen. Die nächste Kreuzung auf die Hofrat-Erben-Straße rechts einbiegen, über die Eisenbahnkreuzung und bei dem Kreisverkehr die zweite Ausfahrt nehmen. Beim Verlassen des Kreisverkehrs nicht auf den 3S-Blick vergessen und den Schutzweg beachten. Von der Hofrat-Erben-Straße auf die Koloman-Wallisch-Straße fahren und am Ende der Straße links einbiegen auf die Landersdorfer Straße, gleich bei der ersten Kreuzung rechts auf die Lößgasse einfahren. In der Lößgasse/Teillandgasse gilt der Rechtsvorrang und man hat eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km. An Ende der Lößgasse die Kurve nach rechts fahren und weiter geht's auf der Teillandgasse. (Vorsicht: Bei der zweiten Kreuzung ist geradeaus „Einfahrt verboten“ und in solchen Fällen würden Prüfer*innen keine Hinweise geben, also bitte selbstständig rechts abbiegen.) Am Ende der Straße rechts einbiegen auf die Landersdorfer Straße und bei der dritten Kreuzung nach links nach Weinzierl weiterfahren. (In Weinzierl gut auf die Eisenbahnkreuzung achten, da diese sehr unübersichtlich ist.) Am Ende von Weinzierl angekommen, links auf die Hafestraße einbiegen. Dem Verlauf der Straße nach links folgen, (Nicht vergessen: Links blinken, da man einen Fahrtrichtungswechsel durchführt, dabei ist es egal, ob man dem Straßenverlauf folgt.) beim Kreisverkehr die **rechte** Spur nehmen und in gegenüberliegender Richtung die S5 verlassen, bei der Ampel links auf die S5 Richtung Wien fahren, zurück zum Übungsplatz.

Dreifaltigkeitsplatz - Runde

Navigation app interface showing a route in Kregms, Austria. The route is highlighted in blue on a map of the Danube river area. The route starts at 'Easy Drivers Kregms Übungsplatz, Im Wirtl', goes through 'Kregms an der Donau, 3500', 'Brandströmstraße 7-3, 3500 Kregms an der Donau', 'Ringstraße 20, 3500 Kregms an der Donau', 'Kregms/Donau Austraße/B3, 3500 Kregms', and returns to 'Easy Drivers Kregms Übungsplatz, Im Wirtl'. The estimated travel time is 23 minutes for 16.9 km. The app interface includes search filters for gas stations, charging stations, hotels, and more. A list of search results is visible on the left, and a 'Details' link is at the bottom left.

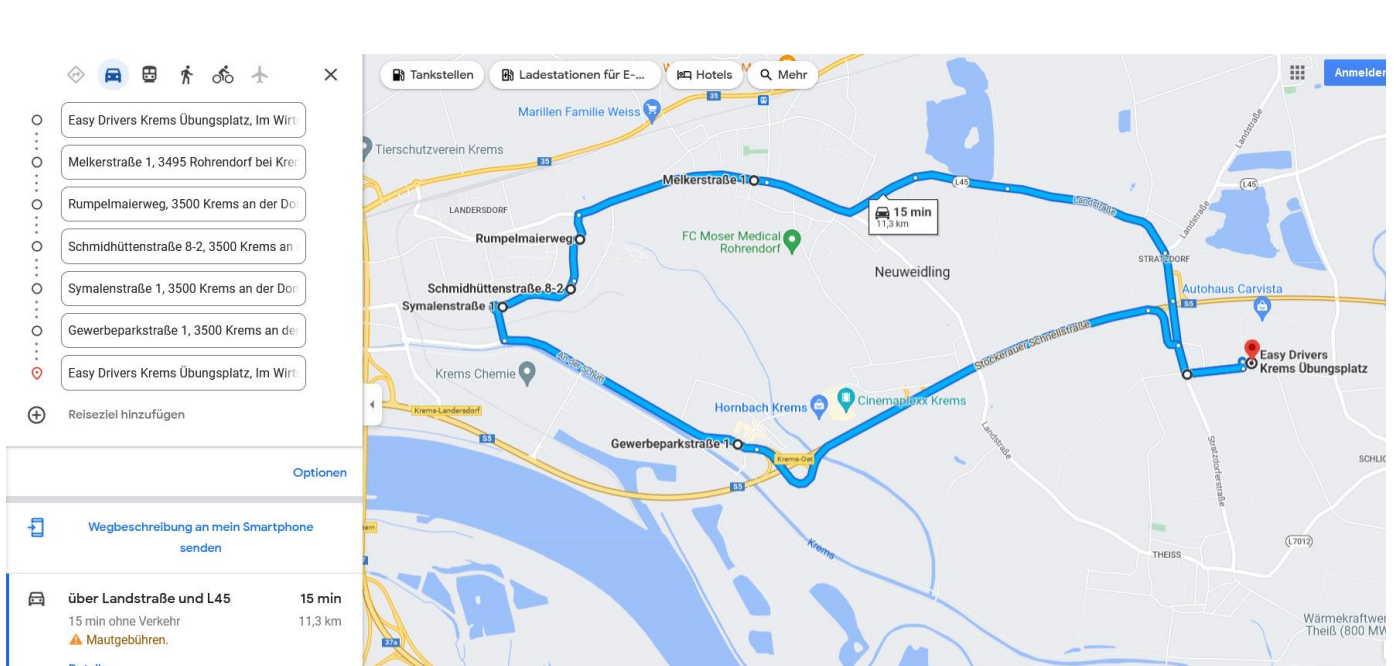
Vom Übungsplatz über die S5 Richtung Kregms starten, die Ausfahrt Kregms Zentrum nehmen. Bei der Kreuzung gerade übersetzen und bei dem Kreisverkehr bei der Kunsteislaufbahn Kregms die erste Ausfahrt nehmen und in die Bahnzeile einfahren. Bei der zweiten Kreuzung links einbiegen. (Hier ist es wichtig, sich links einzuordnen, weil man in einer Einbahnstraße unterwegs ist.) Bei der ersten Kreuzung in der Brandströmstraße gerade übersetzen und hier die Wartepflichtsregel beachten. Die nächste geregelte Kreuzung gerade übersetzen und in die Gartenaugasse einfahren. Bei der Volksbank vorbeifahren und am Ende der Straße links einbiegen (Hier nicht vergessen zu blinken.) und beim Dreifaltigkeitsplatz vorbeifahren, weiter zur Göglstraße. Die nächste Kreuzung rechts in die Dinstlstraße einbiegen und vor der Kreuzung nur mit Schrittgeschwindigkeit über den Schutzweg fahren, weil er sehr unübersichtlich ist. Bevor man sich links bei der geregelten Kreuzung einordnet, gibt es noch eine Kreuzung, bei der man Wartepflicht hat. Auf der Ringstraße zurück, bei der nächsten geregelten Kreuzung links zur Austraße einbiegen. (Beim Einbiegen muss man sehr genau auf den Schutzweg und auf den Radfahrüberfahrt achten.) Die nächste geregelte Kreuzung gerade übersetzen und dem Straßenverlauf nach links folgen. (Hier das Blinken nicht vergessen.) Auf der S5 geht es zurück zum Übungsplatz.

Hohensteinstraße - Runde



Vom Übungsplatz über die S5 Richtung Krams starten, die Ausfahrt Krams Zentrum nehmen und bei der nächsten geregelten Kreuzung rechts einbiegen auf die Austraße. (Die Schutzwege in der Austraße sind sehr unübersichtlich, daher gut darauf aufpassen.) Bei der geregelten Kreuzung angekommen, nach rechts abbiegen auf die Wachauerstraße und gleich wieder bei der nächsten Kreuzung beim „Burger Kuhnst Krams“ rechts in die Hohensteinstraße einbiegen. (Achtung: Man kann nur links weiterfahren und ab hier ist die Hohensteinstraße eine Einbahnstraße. Das ist wichtig, weil man sich bei der nächsten Kreuzung bei der Stopptafel beim Linksabbiegen zum linken Fahrbahnrad einordnen muss.) Hier links einbiegen und nach dem Schutzweg geht es rechts auf der Straße Mitterweg weiter. Am Ende der Straße angelangt, rechts einbiegen und dann gleich wieder links auf die Straße namens Weinzierl. (Die Eisenbahnkreuzung ist in Weinzierl sehr unübersichtlich, daher die Geschwindigkeit anpassen und einen genauen Pendelblick machen.) Am Ende von Weinzierl angekommen, rechts einbiegen und auf der Landersdorfer Straße weiterfahren bis nach Rohrendorf. Durch Rohrendorf durchfahren und bei der Gabelung links halten. Da man bei der Gabelung rechts oder links fahren kann, muss man die Richtungsänderung anzeigen. Durch Stratzdorf durchfahren und zurück zum Übungsplatz.

Rohrendorfer- Runde



Den Übungsplatz Richtung Stratzdorf verlassen, Stratzdorf gerade durchfahren nach Rohrendorf. In Rohrendorf durchfahren und bei der Kreuzung kurz vor dem Ortsende von Rohrendorf links in den Rumpelmaierweg einbiegen. (**Achtung:** Nach ca. 200 m ist geradeaus ein Fahrverbot, daher sagt der/die Prüfer*in den Weg nicht weiter an und man muss selbständig blinken und links weiterfahren in den Auparkweg. Am Ende der Straße angelangt, gerade weiter auf die Ssymalenstraße und bei dem nächsten Kreisverkehr die dritte Ausfahrt nehmen und auf der Hofrat-Erben-Straße weiterfahren. Am Ende angekommen, links abbiegen Richtung Gewerbepark. Beim nächsten Kreisverkehr gerade übersetzen und Richtung Wien weiterfahren. (Wegen der Rechtsfahrordnung muss man sich rechts halten und einen Fahrstreifenwechsel machen, um Richtung Wien weiterfahren zu können.) Auf der S5 zurück zum Übungsplatz fahren.