



Fahrschule Easy Drivers Krems

Inh. Josef Deibler, MBA MPA

Austraße 1

3500 Krems an der Donau

Tel.: 02732/71733

krems@easydrivers.at

Lernbehelf Traktor



Traktor

Marke, Typ:	Lindner Geotrac 74ep
Motor:	3 Zylinder, 4 Takt Dieselmotor, 75 PS
Schmierung:	Druckumlaufschmierung
Kühlung:	Wasserkühlung (Pumpenumlaufkühlung)
Lenkung:	Hydrostatische Servolenkung
Bremse:	2-Kreis-Flüssigkeitsbremse, alle 4 Räder werden gebremst
Antrieb:	Allradantrieb

Höchstzulässige Gesamtmasse:	5.300 kg
Eigenmasse:	3.200 kg
Anhängelast gebremst:	33.000 kg
Anhängelast ungebremst:	3.000 kg
Stützlast:	1.006 kg



Anhänger

Marke, Typ:	Pongratz LH T/AB/AA
Aufbau:	Offener Kasten
Bremse:	auflaufgebremst
Höchstzulässige Gesamtmasse:	2.000 kg
Eigenmasse:	436 kg

Überblick Fahrzeug

Überblick Armaturenbrett

Links

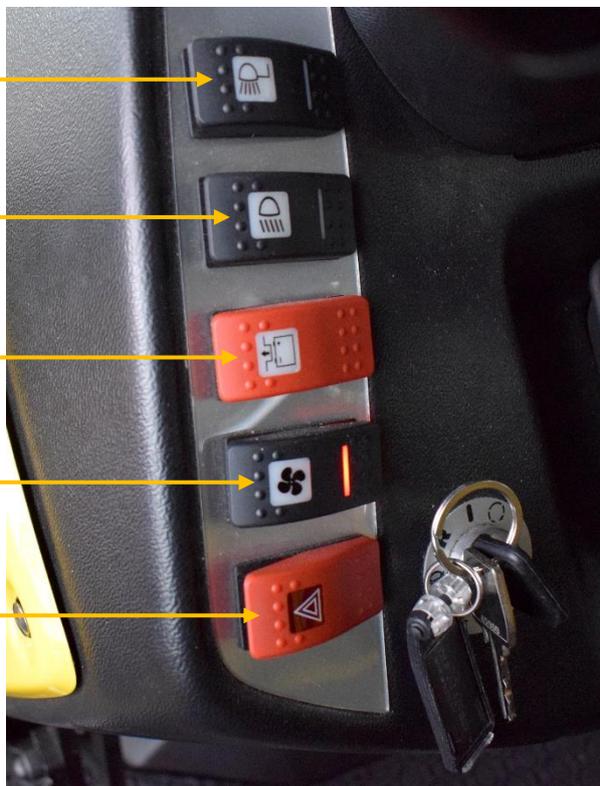
Arbeitscheinwerfer vorne

Licht

elektrischer
Batterieauptschalter
manuel (EIN/AUS)

Gebälse-Schalter Heizung

Warnblinkanlage



Rechts



Instrumentenbedienung (Einstellungen)

Partikelfilter

Differentialsperre hinten

Nicht belegt

Allrad

Bedienung Batterieauptschalter

Der Batterieauptschalter trennt, nachdem die Zündung AUS ist, automatisch nach 15 Minuten die Batterie vom Bordnetz. Die Batterie wird bei einem Signalwechsel an der Tür (Tür öffnen) mit dem Bordnetz verbunden. Zusätzlich kann die Batterie manuell mittels Schalter zugeschaltet werden (tastend). Eine Batterietrennung erfolgt IMMER automatisch nach den vorgegebenen 15 Minuten (eine manuelle Trennung ist nicht möglich).

Bei aktivem Standlicht und Zündung AUS wird die Batterie nicht vom Bordnetz genommen.

Bei aktiver Warnblinkanlage wird die Batterie nach 15 Minuten vom Bordnetz genommen.

Für einen Dauerbetrieb der Warnblinkanlage muss das Standlicht eingeschaltet werden.

Lenkstockschalter



A...Blinker rechts

B...Blinker links

C...Hupe/Waschanlage

D...Fernlicht/Lichthupe

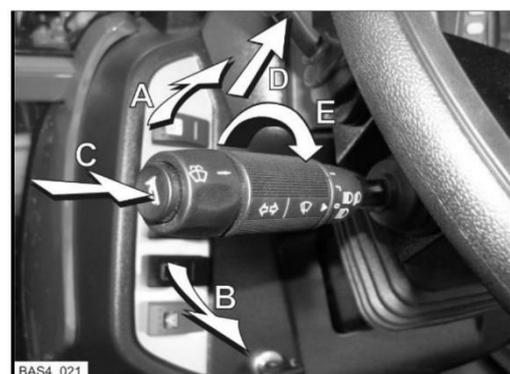
E...Scheibenwischer

0...aus

J...Intervallwischen

I...Dauerwischen

Betriebsanleitung Lindner Geotrac 74ep 1



BAS4_021
Lenkstockschalter

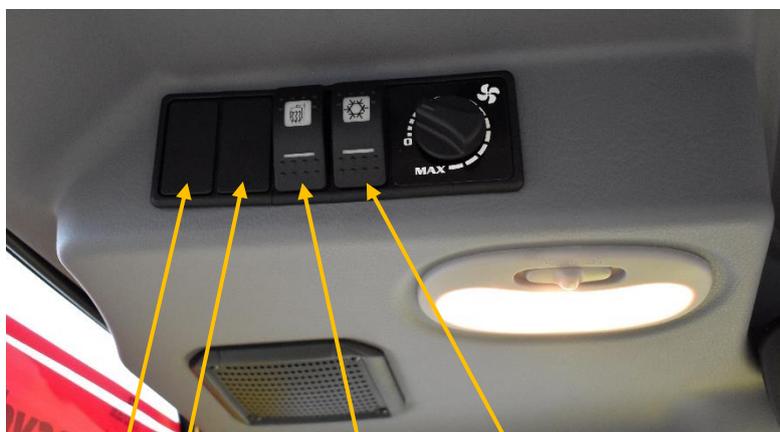
Instrument

Betriebsanleitung Lindner Geotrac 74ep 2



- | | | | |
|----|------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Nicht belegt | 14 | Differentialsperre |
| 2 | Nicht belegt | 15 | Nicht belegt |
| 3 | Druckluftwarnung (nicht vorhanden) | 16 | Nicht belegt |
| 4 | Bremsflüssigkeit | 17 | Nicht belegt |
| 5 | Öldruck | 18 | Nicht belegt |
| 6 | Generatorkontrolle | 19 | AUTO Heckzapfwelle (nicht vorhanden) |
| 7 | Blinker links | 20 | Handgas aktiv 1++ |
| 8 | Fernlicht | 21 | Luftfilter |
| 9 | Handbremse | 22 | Vorglühen |
| 10 | Blinker rechts | 23 | Motorkontrolle I |
| 11 | Anhängerblinker 1 | 24 | Motorkontrolle II |
| 12 | Anhängerblinker 2 | 25 | Motortemperatur zu hoch |
| 13 | Allrad | 26 | Kraftstoff Minimum |

Bedienung Radio/Innenbeleuchtung/Zusatzscheinwerfer



nicht belegt

Dachgebläse

Klimaanlage
(EIN/AUS)



Arbeitscheinwerfer vorne oben

Radio/CD-Player

nicht belegt

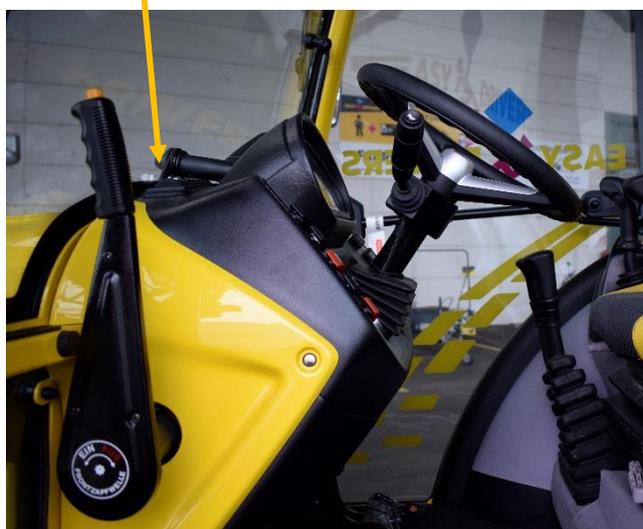
Bedienung Heizung und Lüftung

Düsen für Luftaustritt



Drehschalter
Regulierung
Lufttemperatur

Kippschalter EIN/AUS
Heizungsgebläse



Überblick Motorraum, etc.



- 1...Dieseltank
- 2...Grobfilter
- 3...Feinfilter
- 4...Scheibenwaschanlage
- 5...Ölfilter



1...Luftfilter

2...Kühler

3...Ausgleichsbehälter Kühlung

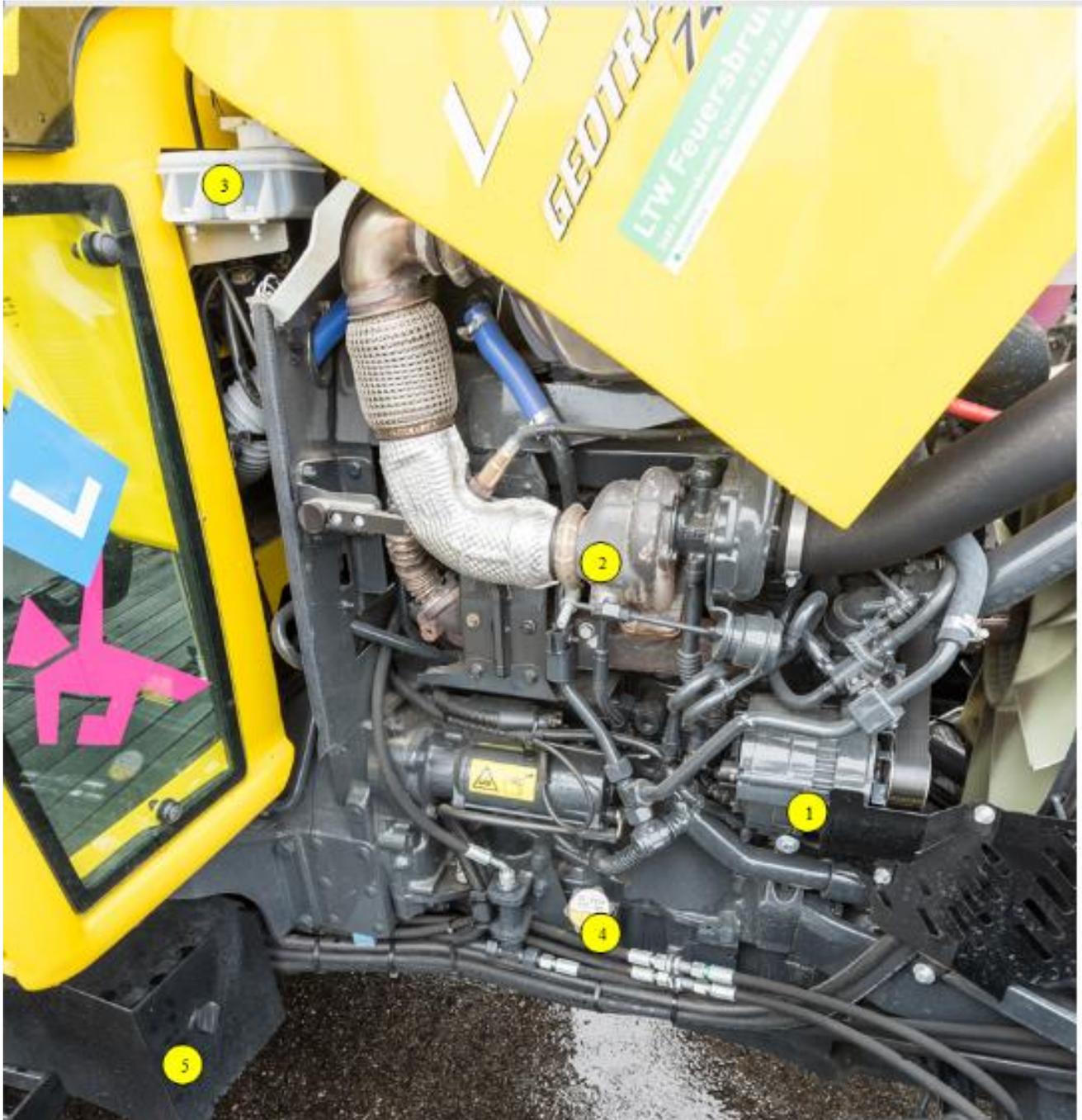
4...Kompressor

5...Partikelfilter

6...Pollenluftfilter



- 1...Vorratsbehälter
- 2...Kombianschluss
- 3...Druckluftanschluss Bremsleitung (gelb)
- 4...Druckluftanschluss Vorratsleitung (rot)
- 5...Frostschützer
- 6...Anhängerbremventil
- 7...Anhängerkupplung



1...Lichtmaschine (Antrieb: Keilriemen)

2...Turbolader

3...Bremsflüssigkeitsbehälter

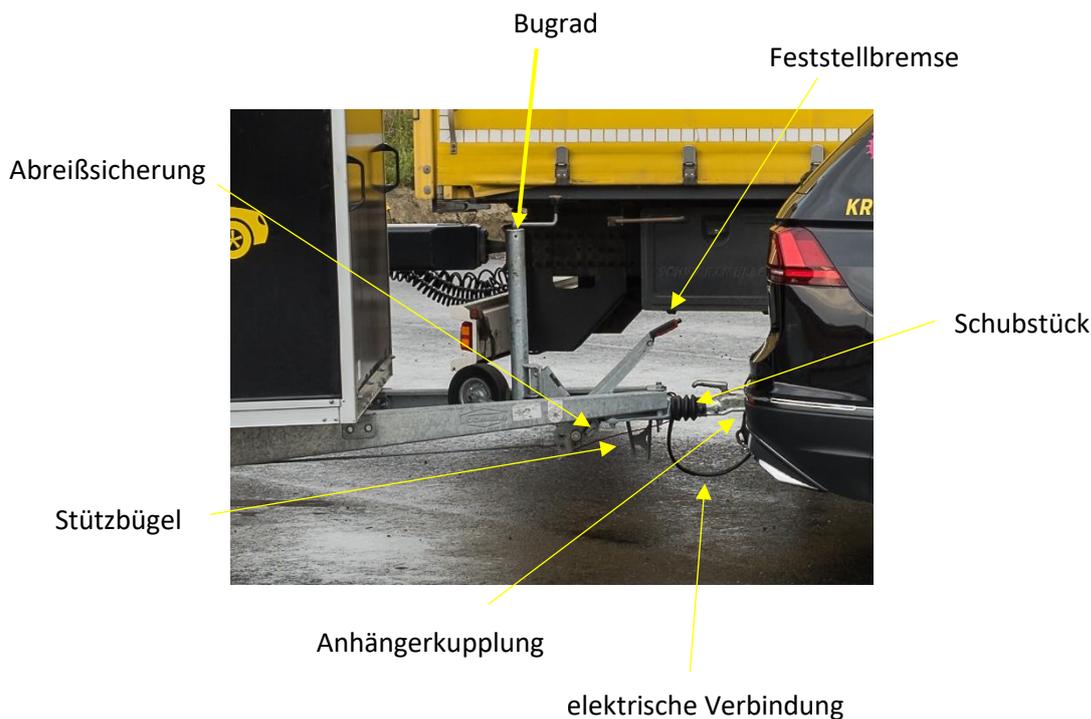
4...Ölmesstab (Öleinfüllstutzen)

5...Batterie

Kontrollen und Überprüfungen vor Fahrtantritt

Anhänger anhängen:

- Deichselhöhe einstellen
- Anhänger anhängen und Leitungen anschließen
 1. Beleuchtungskabel und Reißleine
 2. Keile entfernen und Feststellbremse lösen



Beleuchtung kontrollieren (bei Traktor UND Anhänger):

- Begrenzungs-, Ablend- und Fernlicht
- Blinker
- Bremslicht
- Alarmblinkanlage

Bremse:

- Rollbremsprobe
 1. 20 km/h beschleunigen
 2. Markanten Punkt (z.B. Leitpflock) suchen
 3. Blick in den Rückspiegel
 4. Auf Höhe des markanten Punktes eine Vollbremsung durchführen

Ergebnis: Schlupfspuren (Zerrbild) an der gleichen Stelle und gleich lang

Reifen:

- Reifen Anhänger
Sichtkontrolle auf Schnitte, Risse und Beulen
Profiltiefe: mindestens 1,6 mm
Radmuttern
- Reifen Traktor
Sichtkontrolle auf Schnitte, Risse und Beulen
Profiltiefe: mindestens 2,0 mm

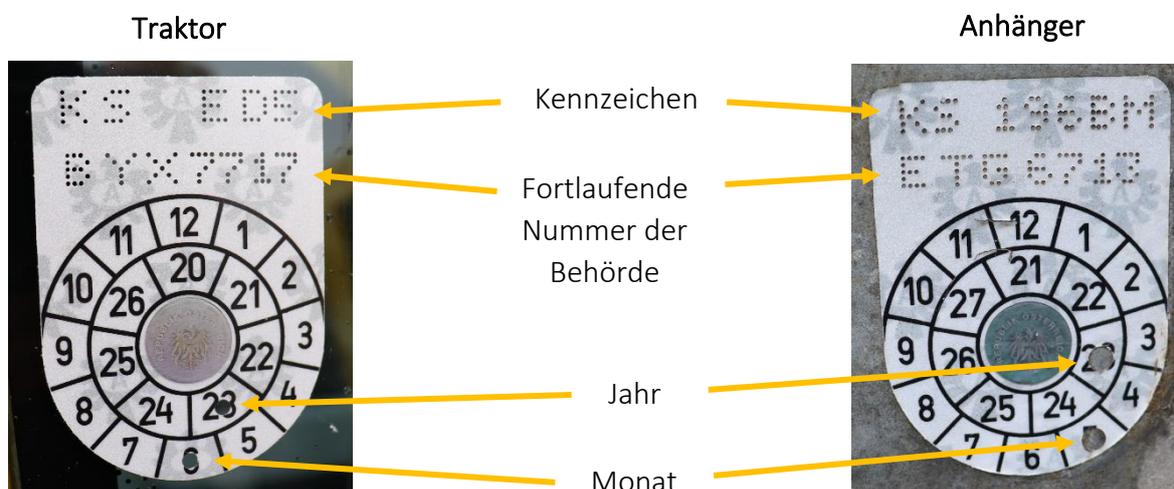
Lenkung:

Überprüfungen:

- Schläuche
- Dichtheit
- Flüssigkeitsstand
- Leerweg



§57a Begutachtungsplakette (Pickerl)



Fahrzeugklasse	Art des Fahrzeuges	Begutachtungsintervall	Fristen
T	land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern*	bis 40km/h Bauartgeschwindigkeit: 3 Jahre nach Erstzulassung 2 Jahre nach Erstbegutachtung jährlich	1 Monat vor, bis 4 Monate nach in Plakette gelochtem Monat
		über 40km/h Bauartgeschwindigkeit: jährlich	3 Monate vor in Plakette gelochtem Monat: Keine Überziehung!
O1	Anhänger mit max. 750 kg hzl. GGW	3 Jahre nach Erstzulassung 2 Jahre nach Erstbegutachtung jährlich	1 Monat vor, bis 4 Monate nach in Plakette gelochtem Monat
O2	Anhänger mit mehr als 750 kg und max. 3,5 t hzl. GGW		
O3	Anhänger mit mehr als 3,5 t und max. 10 t hzl. GGW	jährlich	3 Monate vor in Plakette gelochtem Monat: Keine Überziehung!
O4	Anhänger mit mehr als 10t hzl. GGW		
R	landwirtschaftliche Anhänger	bis 40km/h Bauartgeschwindigkeit: 3 Jahre nach Erstzulassung 2 Jahre nach Erstbegutachtung alle 2 Jahre	1 Monat vor, bis 4 Monate nach in Plakette gelochtem Monat
		Über 40km/h Bauartgeschwindigkeit: 3 Jahre nach Erstzulassung 2 Jahre nach Erstbegutachtung jährlich	1 Monat vor, bis 4 Monate nach in Plakette gelochtem Monat

*dieselben Intervalle und Fristen gelten ebenso bei Transportkarren, Motorkarren und selbstfahrenden Arbeitsmaschine

farblich gekennzeichnete Felder betreffen unsere Fahrschulfahrzeuge